

## VARATA A LAVAGNA LA "STELLA POLARE" PER L'ADDESTRAMENTO DEI GIOVANI UFFICIALI

Mentre il prestigioso *Corsaro II* era in attesa di riprendere la navigazione nell'Oceano Pacifico iniziando la sua VII crociera addestrativa, presso i Cantieri Sangermani di Lavagna, il 15 settembre u.s. veniva consegnata alla Marina Militare una unità similare: la *Stella Polare*.

Alla cerimonia del varo simbolico — quello effettivo ha avuto luogo l'indomani a causa delle condizioni del mare — ha presenziato il Comandante in Capo del Dipar-

timento M.M. dell'Alto Tirreno, Ammiraglio di Squadra Giulio Cipollini, in rappresentanza del Capo di Stato Maggiore della Marina, con la partecipazione di numerose autorità militari e civili della Liguria.

Presenti inoltre, col Direttore di Marivella, Capitano di Vascello Francesco Lapanje, i Comandanti Macchiavelli, Foschini, Junca e Iannucci che comandarono il *Corsaro II* in precedenti crociere addestrative e, naturalmente, l'equipaggio della *Stella Polare* al comando del Tenente di Vascello Giancarlo Basile.

Madrina dell'unità la Contessa Laura Carrara-Cagni, figlia dell'Ammiraglio Umberto Cagni che nel 1900 partecipò all'avventurosa spedizione al Polo Nord con la prima *Stella Polare*, un ex piroscampo norvegese in legno di 1289 tonnellate.

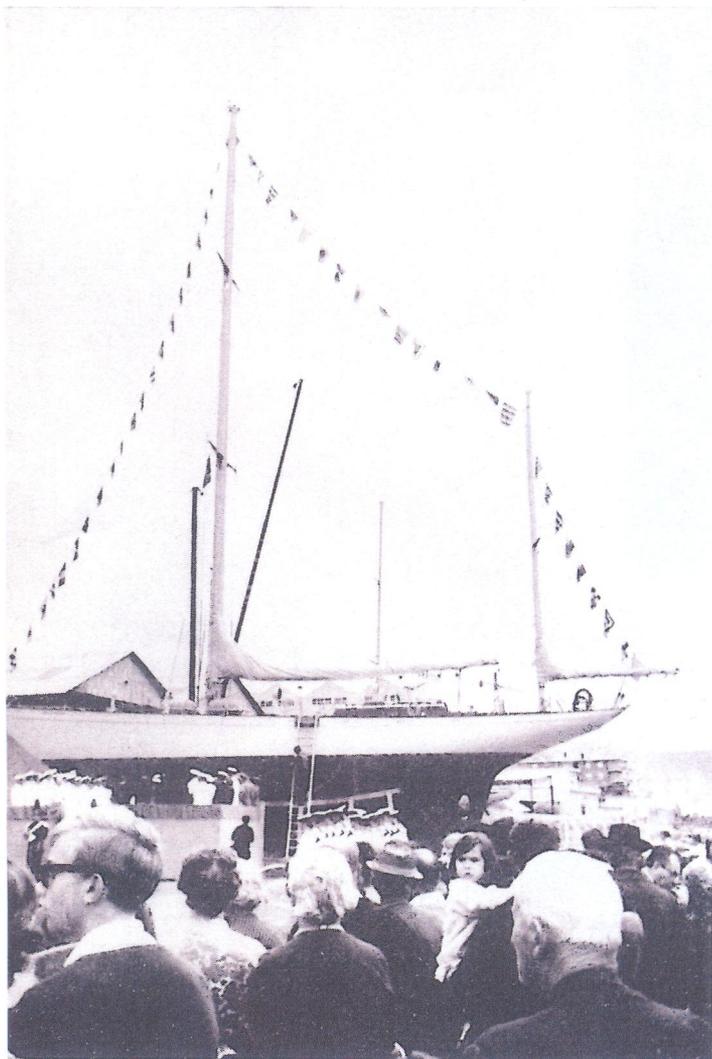
Dopo la benedizione della nuova unità da parte del 1° Cappellano Capo del Dipartimento, Mons. Augusto Bianco, prima il Comandante Lapanje e poi l'Ammiraglio Cipollini hanno detto brevi parole per illustrare il significato di questa nuova Nave Scuola a vela.

La cerimonia è terminata con la rituale rottura della bottiglia di spumante contro lo scafo dell'unità, effettuata dalla Madrina.

### **La Nave Scuola *Stella Polare***

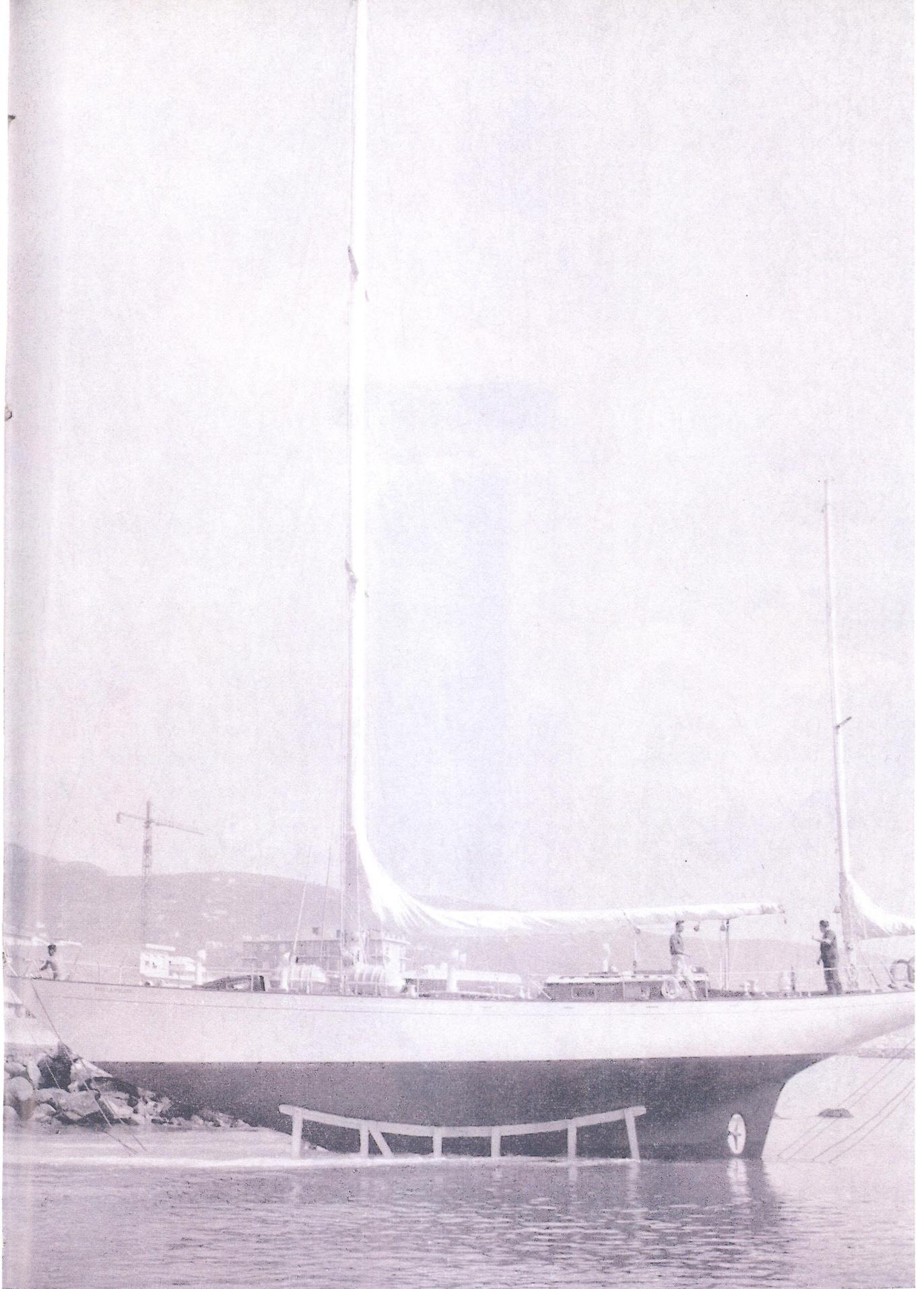
Dopo il *Corsaro II* la *Stella Polare* è la seconda unità tipo R.O.R.C. 1<sup>a</sup> Classe che entra in servizio per l'addestramento di giovani ufficiali appena usciti dall'Accademia. Le ottime prestazioni e le positive esperienze effettuate nel corso delle sei crociere oceaniche del *Corsaro II* hanno spinto la Marina ad allestire una seconda unità ancora più perfezionata apportando alcune modifiche che consentiranno miglioramenti delle prestazioni.

Rispetto alle caratteristiche originali del *Corsaro II*, la *Stella Polare* è 46 cm. più lunga e 2 cm. più larga, ha 2,5 tonn. di zavorra in



Oltre agli invitati, anche la popolazione di Lavagna ha seguito con vivo interesse la cerimonia del varo simbolico





La «Stella Polare» scende dolcemente in mare

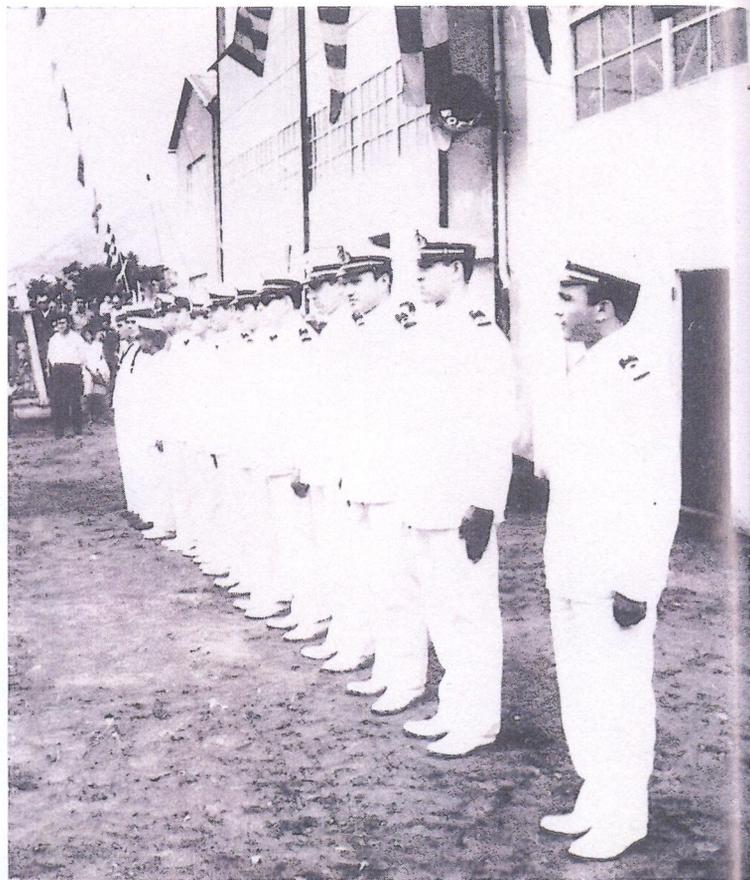


La bottiglia di spumante va ad infrangersi sullo scafo

chiglia in più; dei due alberi in duralluminio, quello di prora è più corto di 65 cm., la superficie velica media è superiore di 7 mq., il maggior triangolo di prora consente l'impiego di uno spinnaker di maggiore ampiezza, e infine l'apparato motore ausiliario « G.M. 471 » della *Stella Polare* eroga 30 HP in più rispetto al Diesel Benz Mercedes del *Corsaro II*.

La piccola nave scuola porta un nome illustre per la Marina: *Stella Polare* si chiamava infatti la nave comandata dall'Ammiraglio Luigi di Savoia Duca degli Abruzzi che nel 1900 giunse in prossimità del Polo Nord.

L'attuale *Stella Polare* è un yawl, progettato dagli americani Stephens e Sparkman, armato con due alberi metallici di 24,35 e 16 metri dal piano di coperta, muni-



L'equipaggio della « Stella Polare » al comando del T.V. Giancarlo Basile

to di motore ausiliario « G.M. 471 » che eroga 120-130 HP e che consentirà una velocità di crociera di 8-9 nodi. Dispone di sistemazioni atte a ospitare 16 persone ed ha a bordo tutto il materiale marinaresco, nautico e logistico occorrente per effettuare lunghe crociere in piena autonomia. Le attrezzature di salvataggio comprendono due zattere di gomma autogonfiabili tipo Carley capaci di imbarcare 8 persone ciascuna e complete di tutto compresa la radio di soccorso; la nave dispone inoltre di due battelli tipo Dinghy, sistemati in coperta per gli usi di bordo.

Le principali caratteristiche sono le seguenti:

- lunghezza fuoritutto mt. 21,46;
- larghezza massima mt.4,895;
- immersione mt. 3,01;
- dislocamento tonn. 45;
- zavorra in chiglia tonn. 16,5;
- superficie velica media mq. 213;
- superficie velica massima mq. 450.

